



AUTORIZACE:

D			
C			
B			
A			
INDEX REVIZE	POPIS REVIZE	DATUM	JMÉNO
NÁZEV AKCE	V1381/1382/1398-modernizace vedení	Č. STAVBY: 1020001721 Č. OBJ.: 4501240560	
STAVEBNÍK	E.ON Distribuce, a.s. F.A.Gerstnera 2151/6, 370 01 Č. Budějovice		
STATUS/STUPEŇ	Dokumentace pro provádění stavby (DPS)		
ČÁST	D.1.2 Stavebně konstrukční řešení		
ZHOT. DOKUMENTACE	Elektrovod a.s. - Slovenská republika, odštěpný závod, Čechova 395/59, 370 01 České Budějovice	 ELEKTROVOD	
KONTAKTNÍ OSOBA	Ing. J.Chaloupka, chaloupka@elektrovod.eu		
ARCHIVNÍ ČÍSLO	ST 20-9-012		
ZOD. PROJEKTANT	Ing. M. Májovský, IWE	DATUM: DATUM	
VYPRACOVAL	Ing. M. Májovský, IWE	ČÍSLO VÝKRESU: D.1.2C)-01	
KONTROLOVAL	Ing. J.Chaloupka		
MÍSTO STAVBY:	V1381/1382/1398-Tábor-Planán.L.-Veselí n.L.	KÓD LOKALITY:	
SO/PS:	SO 01.2	TAB-PLA-VES	
MAJETKOVÁ TŘÍDA:	CZD0002	ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
DRUH DOKUMENTU:	TABULKA	STRÁNKA / CELKEM: 2	
NÁZEV DOKUMENTU:	SOUPIS STOŽÁRŮ		

## Soupis stožárů

Stavba	<b>V 1381/1382/1398 - modernizace vedení</b>	Datum	<b>11/2020</b>
		Archivní číslo	<b>ST 20-9-012</b>
PS-SO	<b>SO 01.2 - D.1.2 Stavebně konstrukční řešení</b>	Druh dokumentu	<b>DPS</b>
		Strana	

Stožáry				Hmotnost [kg] / 1 stožár				Nátěr. plocha nad betonem [m <sup>2</sup> ]			Poznámky			
Číslo	Funkce Typ	Tvar	Číslo KV: horní stavba; patka	Horní stavba	Patka	Mont. rámy	Celý stožár	Horní stavby	Patky n. bet.	Celkem				
<b>1</b>	<b>RV</b> <b>V30+3</b>	Sodek pro 2x110kV	2EI 17113 3EI 17177	9019	2337	50	11406	229	15,2	244,2				
<b>2</b>	<b>N</b> <b>U15+3</b>		2EI 17093 3EI 17157	4226	650	31	4907	140,8	5,4	146,2				
<b>3</b>	<b>RV</b> <b>V30+6</b>		2EI 17114 3EI 17178	10195	2371	54	12620	258,5	15,4	273,9				
<b>4</b>	<b>N</b> <b>U15+3</b>		2EI 17093 3EI 17157	4226	650	31	4907	140,8	5,4	146,2				
<b>5</b>	<b>ORV</b> <b>O35+0</b>		1EI 17143 3EI 17206	10691	2579	47	13317	276,6	16,4	293				
<b>29</b>	<b>RV</b> <b>V30+3</b>		2EI 17113 3EI 17177	9019	2337	50	11406	229	15,2	244,2				
<b>Celkem</b> (Celková hmotnost včetně válcovací tolerance a hmotnosti zinku +4 %)				<b>47376</b>	<b>10924</b>	<b>263</b>	<b>58563</b>	<b>1275</b>	<b>73</b>	<b>1348</b>				

## Poznámky

### 1) Stožáry navrženy podle typizační směrnice TNS 113610.01

*Stožáry 2x110 kV konfigurace Soudek pro síť 110 kV pro fázové vodiče 362-AL 1/59-ST1A a 434-AL 1/56-ST1A, 1 zemnicí lano*

- Materiál ocelové konstrukce nových stožárů: nelegovaná ocel S355J2 s minimální mezí kluzu 355 MPa
- Spojovací materiál kvality 8.8: šrouby podle DIN 7990 v kombinaci s hrubou maticí dle ČSN EN ISO 4032 a konstrukční podložkou dle DIN 7989.
- Ke svařování bude používán svařovací drát s typu ESAB OK Aristorod 12.50 ISO 14 341-A (EN 440) G3Si1.

### 2) Úpravy na stožárech

Žádné

### 3) Antikorozní ochrana nových ocelových konstrukcí stožárů:

- žárové zinkování povrchu ocelové konstrukce dle ČSN EN ISO 1461, včetně spoj. materiálu a stupaček, resp. výstupního řebříku
  - dodavatel ocelové konstrukce zvolí v spolupráci s technologem zinkovny chemické složení oceli pro optimální navázání vrstev zinku na ocel.

### 4) Zajištění proti rozebírání - použití speciálních bezpečnostních matic, které zabráňují zpětné demontáži šroubového spoje

bežným nářadím, **do výšky 6 m nad terénem** dle kapitoly 2.2.3 výše uvedené směrnice - zabezpečí dodavatel ocelové konstrukce

### 5) Výstup na stožár - dle výše uvedené typizační směrnice :

- nosní stožáry: stupačky od 2,5 m nad terénem v rozkročené části dříku, stupadlový žebřík v prizmatické části dříku
- kotevní stožáry: stupadlový žebřík v celé výšce stožáru, montován od 2,5 m nad terénem

### 6) Konstrukce zmontovat štokováním, nebo pomocí autojeřábu. Osazení základového dílu je nutno provést spolu s montážním rámem. Montáž stožárů na patky smí začít nejdříve 14 dnů po zabetonování hlav základů.